

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

## Nazwa inwestycji:

Odbudowa przepustu na potoku Warzyckim w ciągu drogi gminnej  
Nr 113344R Jasło-Warzyce w km 1+538 wraz z odbudową dojazdów  
oraz budową chodnika dla pieszych

## Inwestor:

Gmina Jasło  
38-200 Jasło, ul. Słowackiego 4

## Branża:

DROGOWA

## Opracowujący:

mgr inż. Bartłomiej Rysz



## Projektant:

mgr inż. Peter Eross

Upr. nr. GT-8341/40/77



Data opracowania: maj 2021 r.

Krosno, dnia 24 listopada 1977 r

GT-8341/40/77

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 18 ust. 1, 2, pkt. 1, 2 ustawy Prawo budowlane z dnia 24 października 1974 r /Dz.U. Nr 38 poz. 229/ i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b, § 4 ust. 2, § 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 poz. 46/ stwierdza się, że:

Obywatel Piotr ERÖSS - inżynier leśnik,  
urodzony dnia 2 czerwca 1947 r w Budapeszcie - Węgry,  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji p r o j e k t a n t a w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Piotr ERÖSS jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

1. Piotr ERÖSS  
Jasło, ul. Nowotki 15/14.
2. a/a.  
/ZG

Z upoważnienia Wojewody  
Ryszard Grzebiel  
Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Terenowej  
i Ochrony Środowiska

#### Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Opinia geotechniczna
3. Obliczenia konstrukcyjne ścian oporowych
4. Orientacja w skali 1:10000 – rysunek 1
5. Sytuacja km 1+396 – 1+577 w skali 1:500 – rysunek 2
6. Przekroje poprzeczne w skali 1:50 – rysunek nr 3
7. Przekrój drogi oraz przez przepust pod koroną drogi – rysunek 4
8. Profil podłużny fragment w skali 1:50/200 – rysunek nr 5
9. Przekrój poprzeczny przez przepust w skali 1:50 – rysunek 6
10. Zbrojenie ściany wlotowej przepustu w skali 1:50 – rysunek 7
11. Zbrojenie ściany wlotowej przepustu w skali 1:50 – rysunek 8



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa sytuacyjna z aktualizowanego opracowania
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

### 2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy odbudowy przepustu na potoku Warzyckim w ciągu drogi gminnej Nr 113344R Jasto-Warzyce w km 1+538 wraz z odbudową dojazdów oraz budową chodnika dla pieszych.

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego koniecznego do wykonania robót związanych z odbudową przepustu na potoku Warzyckim w ciągu drogi gminnej Nr 113344R Jasto-Warzyce w km 1+538 wraz z odbudową dojazdów oraz budową chodnika dla pieszych.

Zakres dokumentacji obejmuje rozbiórkę uszkodzonego przepustu wraz ze ściankami czołowymi, rozbiórkę uszkodzonej nawierzchni i konstrukcji drogi nad przepustem oraz krawędzi drogi, wykonanie nowego przepustu w miejscu istniejącego wraz ze ściankami czołowymi, wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi nad przepustem oraz krawędzi jezdni, wykonanie utwardzonego pobocza drogi na początkowym jego odcinku, wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej z wpięciem do istniejącej studni kanalizacji deszczowej, budowa lewostronnego chodnika.

### 3. Opis stanu istniejącego

Przewidziany do odbudowy przepust na potoku Warzyckim oraz droga położony jest na obszarze gminy Jasto w miejscowości Warzyce. Droga gminna rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą krajową nr 72 i kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną nr dz 1085/4. Przewidziany do odbudowy przepust zlokalizowany jest w km 1+538. Przewidziana do odbudowy droga zlokalizowana w km 1+396 – 1+577. Droga przebiega przez tereny zabudowane. Droga na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku jest zmienna i wynosi od 5,15m do 5,5m,

stan nawierzchni w większości zadowalający poza odcinkami gdzie zniszczona jest nawierzchnia w wyniku powodzi, która miała miejsce w czerwcu 2020 roku. Istniejący przepust pod koroną drogi wraz ze ściankami czołowymi został zniszczony podczas powodzi.

Przy drodze po lewej i prawej stronie w obrębie przepustu występują bariery energochłonne typu SP-05. Droga nad przepustem została częściowo wyłączona z ruchu (wygrozdzenie pasa za pomocą barier energochłonnych), ruch odbywa się wahadłowo.

Przepust i droga wymagają odbudowy w celu przywrócenia jej pełnej funkcjonalności i bezpieczeństwa użytkowania.

#### **4. Opis robót budowlanych**

Opracowanie obejmuje odbudowę przepustu na potoku Warzyckim w ciągu drogi gminnej Nr 113344R Jasto-Warzyce w km 1+538 wraz z odbudową dojazdów oraz budową chodnika dla pieszych.

Odbudowa przepustu polegać będzie na:

- rozebraniu zasypki istniejącego przepustu,
- rozebraniu ścianek czołowych przepustu wykonanych z betonu,
- rozebraniu przepustu z rur betonowych,
- wykonaniu wykopów pod posadowienie odbudowywanych ścianek czołowych przepustu,
- wykonaniu ław żelbetowych pod ścianki przepustu posadowionych na chudym betonie,
- wykonaniu ławy tłuczniowej pod przepust,
- montażu przepustu skrzynkowego zamkniętego, żelbetowego o przekroju 250cm x 150cm na podsypce cementowo piaskowej,
- wykonaniu płyty żelbetowej wieńczącej przepust,
- wykonaniu zasypki przepustu z gruntu piaszczystego,
- wykonaniu żelbetowych ścian czołowych przepustu,

Odbudowa drogi polegać będzie na:

- rozebraniu zdegradowanej nawierzchni oraz warstw konstrukcyjnych drogi nad przepustem oraz przy krawędziach drogi,

- wykonaniu nowej podbudowy drogi nad przepustem oraz przy krawężniach drogi,
- wykonaniu nowej nawierzchni drogi nad przepustem oraz przy krawężniach drogi,
- wykonaniu prawostronnego pobocza drogi nad przepustem,
- wykonaniu lewostronnego utwardzonego pobocza na początkowym odcinku drogi z kostki brukowej wraz z wykonaniem cieku wodnego z kostki brukowej przy krawędzi jezdni,
- odbudowie istniejących zjazdów,
- montażu bariery energochłonnej po prawej stronie drogi nad przepustem.

Budowa lewostronnego chodnika wraz z zabudową odcinka kanalizacji deszczowej

polegać będzie na:

- wykonaniu koryta pod warstwę podbudowy,
- wykonaniu obramowania chodnika, krawężnik od strony drogi, obrzeże za chodnikiem, opaska ziemna,
- wykonaniu cieku wodnego przykrawężnikowego z kostki brukowej,
- wykonaniu odcinka kanalizacji deszczowej wraz z wykonaniem wpustów ulicznych krawężnikowych oraz studni rewizyjnych,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego oraz łamanego,
- wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej,
- montaż bariery chodnikowych w opasce ziemnej oraz na ścianie czołowej przepustu w obrębie przepustu.

Na całej długości przebudowywanej drogi spadki poprzeczne należy zachować jak istniejące, daszkowy 2% oraz jednostronny na łukach 3%.

Parametry techniczne odbudowywanej drogi:

- klasa drogi – L,
- kategoria ruchu – KR1-KR2,
- przekrój drogowy jednojezdniowy,
- szerokość pasów ruchu 2 x 2,65m, 2 x 2,75m,
- pobocza – jednostronne 0,75m,

Zakres przebudowy mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.



#### **4.1 Szczegółowy opis robót budowlanych**

##### **Roboty rozbiórkowe i przygotawcze:**

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej o gr. 15cm w miejscu budowy chodnika, wykonania nasypów na skarpach,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi – zacińki na połączeniu nowej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią, w miejscu odbudowy nawierzchni drogi,
- cięcie krawędzi jezdni przy budowanym chodniku pod posadowienie krawężnika, oraz przycięcie krawędzi przy uszkodzonej nawierzchni nad przepustem oraz przy krawędzi drogi,
- rozebranie barier energochłonnych,
- wykonanie pótek na skarpach pod posadowienie chodnika,
- wykonanie nasypów na skarpach pod posadowienie chodnika.

##### **Roboty związane z wykonaniem odbudowy istniejącego przepustu pod korona drogi:**

- wykonanie wykopu roboczego dla demontażu i montażu nowego przepustu,
- wykonanie bajpasu na istniejącym cieku wodnym w miejscu prowadzonych robót przy odbudowie przepustu,
- rozebranie istniejącego przepustu pod korona drogi z rur betonowych o średnicy 90cm wraz ze ściankami czołowymi,
- wykonanie wykopów pod ławy projektowanych ścianek czołowych oraz pod ławę pod przepust,
- wykonanie chudego betonu gr. 10cm pod ławę ścianki czołowej,
- wykonanie ław żelbetowych pod projektowane ścianki czołowe,
- wykonanie ławy z kruszywa łamanego gr. 30cm pod posadowienie przepustu,
- montaż przepusty żelbetowego skrzynekowego na podsypce z betonu gr 10cm, przepust skrzynkowy zamknięty o wymiarach w świetle 250x150,
- wykonanie płyty wieńczącej przepust o grubości 15 cm i szerokości 330 cm, zbrojenie siatkami z prętów fi 10 krzyżowo i dwustronnie,
- wykonanie izolacji powłokowych przepustu oraz płyty żelbetowej,
- wykonanie ścianek czołowych żelbetowych wraz z ocieplem,

- zasypanie przepustu do poziomu dolnych warstw konstrukcyjnych drogi, zasyпка z gruntu piaszczystego.

**Roboty związane z wykonaniem odbudowy istniejącej nawierzchni drogi:**

- wykonanie koryta głębokości 55cm, odcinek nad przepustem oraz krawędzie drogi, wykonanie koryta pod utwardzone pobocze głębokość 25cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 35cm,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-64mm gr. 20cm,
- oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa łamanego oraz sfierowanej nawierzchni na połączeniu istniejącej nawierzchni z nową nawierzchnią nad przepustem,
- ułożenie siatki z włókna szklanego 100x100kN na połączeniu nawierzchni,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno bitumicznej o gr. 4cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno bitumicznej o gr. 4cm,
- wykonanie lewostronnego utwardzonego pobocza, pobocze z kostki brukowej betonowej układanej na warstwach podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 15cm oraz kruszywa łamanego gr 10cm.

**Roboty związane z budową chodnika i przebudową zjazdów z kostki:**

- wykonanie koryta głębokości 10cm,
- ułożenie krawężników 15x30x100 na ławie betonowej,
- ułożenie obrzeży 8x30x100 na ławie betonowej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 15cm,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-32mm gr. 10cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Holland, kostka szara gr. 6cm, kostka czerwona gr 8cm na zjazdach, pasek kostki czerwonej gr. 6cm wzdłuż krawężnika na 4 warstwie, kostka układana na podsypce cementowo-piaskowej,
- wykonanie opaski ziemnej poza obrzeżem o szerokości 50cm.

**Roboty związane z odwodnieniem drogi:**

- wykonanie wykopu pod projektowany odcinek kanalizacji deszczowej zabudowany pod chodnikiem,



- wykonanie cieklu wodnego przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej gr 8cm, układanej na podsypce cementowo piaskowej gr. 4cm i na ławie betonowej gr. 10cm.
- wykonanie odcinka odwodnienia przy krawędzi jezdni z korytek betonowych trójkątnych układanych na podsypce z betonu gr. 10cm i ławie kruszywa naturalnego gr. 15cm, korytka zakończone studzienka ściekową z wpustem ulicznym C250,
- wykonanie studni rewizyjnych betonowych o średnicy fi 1000 wraz z montażem nakrywy oraz wjazdu żeliwnego typu lekkiego,
- wykonanie studzienek ściekowych fi 500, betonowych z wpustem ulicznym żeliwnym krawężnikowym C250
- wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC K2-Kan SN 8 fi 300, wpięcie projektowanego odcinka kanalizacji do istniejącej studni istniejącej kanalizacji deszczowej, rury układane na podsypce z kruszywa naturalnego gr 15cm, zasypanie piaskiem do wysokości 20cm ponad rurę,
- wykonanie przykanalików z rur PVC K2-Kan SN 8 fi 200, rury układane na podsypce z kruszywa naturalnego gr 15cm, zasypanie piaskiem do wysokości 20cm ponad rurę.

#### **Roboty wykończeniowe**

- plantowanie i obrobienie skarp na czysto,
- montaż istniejącej bariery energochłonnej,
- montaż bariery drogowej U-12A biała czerwonej.

Załączone do opracowania przekroje normalne przedstawiają szerokości jezdni, chodnika w poszczególnych kilometrażach, spadki oraz konstrukcję nawierzchni.

#### **5. Uwagi końcowe**

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej)

należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót. Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzystdatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.

